



GRUNO 35 CLASSIC EXCELLENT

STANDNUMMER NOCH NICHT BEKANNT

Bei ihrem Gastspiel an der Spree präsentiert die im niederländischen Zoutkamp angesiedelte Gruno-Werft eine sehenswerte Stahlyacht mit der Typenbezeichnung Gruno 35 Classic Excellent. Der grundsolide verarbeitete, exakt 10,70 m lange Verdränger, der nicht ohne Grund in den Fuhrparks mehrerer namhafter deutscher Charterfirmen zu finden ist, zeichnet sich durch gutmütige Lauf- und Manöviereigenschaften aus.

Infos: www.gruno-motoryachten.com



AMT 210 DC

STANDNUMMER NOCH NICHT BEKANNT



Mit der AMT 210 DC stellt sich ein bereits im Standard sehr gut ausgestatteter finnischer Day-cruiser zur Schau. Der 6,30 m lange, 2,40 m breite und unbelastet exakt 1.000 kg schwere Newcomer wird mit bis zu 147 kW (200 PS) leistenden Außenbordern kombiniert. Laut der CE-Klassifizierung C ist eine siebenköpfige Crew zulässig. In der gut zugänglichen Bugkabine des nordischen Kunststoff-Gleiters finden zwei Personen eine großzügig bemessene Doppelkoje vor. Infos: www.boat-solutions.de

ST. TROPEZ 5 FORMULA RED

STANDNUMMER NOCH NICHT BEKANNT

Die St. Tropez 5 Formula Red von B1Yachts orientiert sich stilistisch am Erscheinungsbild klassischer italienischer Sportboote, wobei es sich hier natürlich um einen modernen Kunststoff-Gleiter handelt. Die in auffälligem Rot kolorierte Messe-neuheit bringt es auf eine Länge von 4,92 m über Alles, die maximale Breite beträgt schlanke 2,08 m. Der fünf-sitzige Flitzer aus Werder an der Havel verkraftet eine Antriebsleistung von 110,3 kW – das sind 150 PS. Infos: www.b1yachts.de



MARCO 860 AK

STANDNUMMER NOCH NICHT BEKANNT

Wer auf der Suche nach einem bestens zu handhabenden Tourenboot ist und glasfaserverstärkten Kunststoff als Baumaterial bevorzugt, der findet mit der Neuauflage der Marco 860 AK einen klassisch designten Verdränger.

Die neun Meter lange Motoryacht wird – ideal zum Wasserwandern – mit ökonomischer Dieselmotortechnik und einer Wellenanlage bestückt. Die adrett gestaltete Sitzgruppe im Vorschiff des niederländischen Exponates lässt sich



mit wenigen Handgriffen in eine Doppelkoje verwandeln, zwei weitere vollwertige Schlafplätze befinden sich in der gut zugänglichen Heckkabine.

Infos: www.gruno-motoryachten.com



INTENDER 950

STANDNUMMER NOCH NICHT BEKANNT

Die Firma Kielwasser – Feine Boote, der in Werder an der Havel beheimatete Sloopen-Spezialist, zeigt mit der Intender 950 den jüngsten Entwurf der niederländischen Interboat-Werft, deren Qualitätsboote bekanntlich mit einer zehnjährigen Rumpfgarantie zum Kunden gelangen. Die 9,75 m lange und 3,35 m breite Messe-neuheit erfüllt die Einstufungskriterien der CE-Kategorie B, so dass einem Einsatz in rauen Revieren und auch abseits der Küste nichts im Wege steht. Die Leistungsspanne der in Frage kommenden Dieselmotoren reicht von 47,8 bis 235 kW (65-320 PS).

Infos: www.kielwasser-boote.de

We live boats.

bootepfister
It's your boat!

30.11. – 06.12.
WINTER-
HAUSMESSE

SÜDDEUTSCHLANDS GRÖSSTE
WINTERAUSSTELLUNG FÜR
NEU- UND GEBRAUCHTBOOTE



ÜBER 150 BOOTE
VOR ORT!

www.bootepfister.de

97525 SCHWEBHEIM/SCHWEINFURT