

Aus Erfahrung gut

Gruno gehört ohne Zweifel zu den bekanntesten niederländischen Stahlkreuzer-Schmieden, und dies bereits seit mehr als vier Jahrzehnten. SKIPPER Bootshandel stattete der Traditionswerft einen Besuch ab.

Die Anfänge des nach wie vor im Besitz der Gründerfamilie Houwen befindlichen Bootsbauunternehmens gehen bis ins Jahr 1972 zurück. Aus der Taufe gehoben wurde die seit 1978 in Zoutkamp am Lauwersmeer ansässige Werft von Willie Houwen, wobei der heute 78-jährige Senior-Chef das Firmenruder beizeiten in die Hände seines Sohnes John Houwen (52) legte. Mit dessen Bruder George Houwen (56) ist ein weiteres Mitglied der aus Groningen stammenden Bootsbauerfamilie ins Tagesgeschäft involviert. Unter der Regie von

Wassersport-Profi John Houwen, der ein eingespieltes achtköpfiges Mitarbeiter-Team beschäftigt, entstehen pro Saison zehn neue Gruno-Verdränger. Die Fertigung der auf acht Grundmodellen basierenden und in Längen von 8,50 bis 21,00 m verfügbaren Qualitätsboote erfolgt stets »unter einem Dach«, nur die Polsterarbeiten werden von einem ortsansässigen Spezialisten übernommen. Als anerkannter Full-Service-Betrieb kann die Gruno-Werft natürlich auf enorme Erfahrungswerte verweisen – bisher wurden mehr als 1.300 Bootseinheiten auf Kiel gelegt, denen der Ruf absoluter Solidität

und Langlebigkeit vorausleuchtet. Nicht umsonst befinden sich zahlreiche Stahl-schiffe dieser Marke in den Fuhrparks führender deutscher Yachtvercharterer. Wie nicht anders zu erwarten, zeigt Gruno Motoryachten – so der offizielle Firmenname – auch auf einigen wichtigen Bootsausstellungen Flagge. So wird man im November mit einem Messestand auf der Berliner Boot & Fun vertreten sein. Ebenfalls schon bestätigt ist die Teilnahme an der nächsten Boot Holland, die im Februar 2020 im friesischen Leeuwarden stattfindet.

Infos: www.gruno-motoryachten.com



1. Das jüngste Projekt im Hause Gruno Motoryachten sind die in verschiedenen Größen bestellbaren Kreuzer der Sportage-Line
2. Auch stählerne Sloepen zählen zum Portfolio der erfahrenen Werft, die in Zoutkamp in der Provinz Groningen angesiedelt ist
3. Neu im Verkaufsprogramm – die klassisch anmutenden GFK-Motorboote vom Typ Marco 860 werden unter Gruno-Regie gebaut
4. Gruno-Chef John Houwen, rechts im Bild, mit Bruder George Houwen und Vater Willie Houwen, der die Werft in 1972 gründete
5. Zahlreiche Gruno-Verdränger finden sich in den Fuhrparks führender Leihschiff-Anbieter wieder. Hier eine in auffälligem Weinrot lackierte Gruno 33 Classic Sublim, die zur Flotte von Yachtcharter Schulz gehört und in der Warener Marina Eldenburg stationiert ist



Bei Gruno Motoryachten entstehen die soliden Verdränger »unter einem Dach«

»Im kommenden Jahr steigen wir ins Chartergeschäft ein.«

SKIPPER: Herr Houwen, Ihre Gruno-Yachten sind ja als grundsolide Stahlverdränger bekannt, doch neuerdings bieten Sie auch Kunststoff-Boote an. Wie verhält es sich damit?

John Houwen: Seit dem vorigen Jahr haben wir mit der Marco 860 tatsächlich einen echten niederländischen GFK-Boot-Klassiker im Programm. Die von einem friesischen Fachbetrieb angelieferten Kunststoff-Kaskos werden bei uns in Zoutkamp fachmännisch ausgebaut und verkaufsfertig komplettiert. Mehrere Marco-860-

Einheiten »made by Gruno« befinden sich bereits in Kundenbesitz. Auf Wunsch des Auftraggebers bauen wir übrigens auch Aluminium-Yachten. Das jüngste Gruno-Projekt namens »Sportage« erreicht mit entsprechender Motorisierung eine Höchstfahrt von über 20 Knoten.

SKIPPER: Welche Leistungen bietet Ihre Werft denn auf der Serviceschiene an?

John Houwen: Wir verfügen über ein sehr großes Gelände mit drei Hallenbereichen und übernehmen als erfahrener

Full-Service-Betrieb natürlich sämtliche Aufträge »rund ums Boot«.

SKIPPER: Gibt es im Hause Gruno Zukunftspläne, über die wir an dieser Stelle berichten können?

John Houwen: Ja, gerne. In der kommenden Saison steigen wir ins Chartergeschäft ein und beginnen ab Zoutkamp mit der Bootsvermietung. Auch eigene Sloepen gehören dann zum Angebot. ■

Text: Peter Marienfeld

Fotos: Peter Marienfeld (2), Werft (4)